

Maître d'Ouvrage :
SNCF

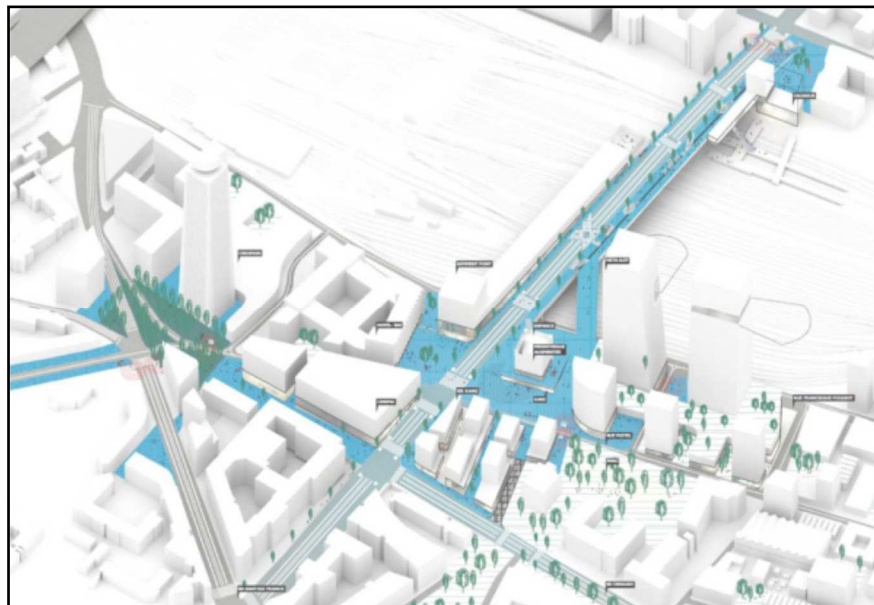
Lieu :
La courneuve (93)

Partenaires :
ARTELIA (Bet structure)
DVA (Architecte)
DVVD (Bet structure)

Montant des travaux :
Parvis BV : 200 M€HT

Date d'achèvement de l'ouvrage :
2020

Franchissement Urbain Pleyel Concours restreint de maîtrise d'œuvre



MISSION : ETUDE POUR LA CREATION D'UNE INTERCONNEXION DES GARES SNCF ET RER AVEC CREATION D'UN PONT « PAYSAGER » ET D'UN BATIMENT PONT SUR LES VOIES GARE PLEYEL A LA COURNEUVE (concours)

AMENAGEMENT DU PARVIS PROVISOIRE DE LA GARE

- Etude des cheminements PMR
- Etude du nivellement ;
- Dimensionnement et intégration des réseaux courants forts / courants faible / vidéo / eaux pluviales du parvis provisoire ;
- Estimation des travaux

DIAGNOSTIC RESEAUX

- Récolement des plans des réseaux existants sur la base des retours exploitants au DT-DICT ;
- Identification et suivi des dévoiements concessionnaires ;